

Was ist die Critical Mass (CM)?

Jeden letzten Freitag im Monat sind Radfahrende in über 1000 Städten unterwegs, weltweit. Wir zeigen, Verkehr ist mehr als nur Autos, die Straße ist für alle da. Nach § 27 Abs. 1 StVO bilden mehr als 15 Fahrradfahrer*innen einen geschlossenen Verband: Sie dürfen sich unter Einhaltung der Verkehrsregeln wie ein Fahrzeug bewegen. Das heißt, fahren die Ersten bei Grün, dürfen alle im Verband folgen, auch, wenn dann schon Rot ist. Wer vorne fährt, bestimmt die Richtung, eine geplante Route gibt es nicht. Die Masse muss kompakt bleiben, damit sie nicht durch drängelnde Autos auseinandergerissen wird. Die CM blockiert nicht den Verkehr – wir sind der Verkehr.

Genieße das Gefühl von leiser Straße, von guter Luft und dem Traum, dass die Straßen uns gehören.

Wir sind der Verkehr!



f // Critical Mass Berlin @CMBerlin
web criticalmass-berlin.org app criticalmass-berlin.org/app

Was ist die Critical Mass (CM)?

Jeden letzten Freitag im Monat sind Radfahrende in über 1000 Städten unterwegs, weltweit. Wir zeigen, Verkehr ist mehr als nur Autos, die Straße ist für alle da. Nach § 27 Abs. 1 StVO bilden mehr als 15 Fahrradfahrer*innen einen geschlossenen Verband: Sie dürfen sich unter Einhaltung der Verkehrsregeln wie ein Fahrzeug bewegen. Das heißt, fahren die Ersten bei Grün, dürfen alle im Verband folgen, auch, wenn dann schon Rot ist. Wer vorne fährt, bestimmt die Richtung, eine geplante Route gibt es nicht. Die Masse muss kompakt bleiben, damit sie nicht durch drängelnde Autos auseinandergerissen wird. Die CM blockiert nicht den Verkehr – wir sind der Verkehr.

Genieße das Gefühl von leiser Straße, von guter Luft und dem Traum, dass die Straßen uns gehören.

Wir sind der Verkehr!



f // Critical Mass Berlin @CMBerlin
web criticalmass-berlin.org app criticalmass-berlin.org/app

+

Was ist die Critical Mass (CM)?

Jeden letzten Freitag im Monat sind Radfahrende in über 1000 Städten unterwegs, weltweit. Wir zeigen, Verkehr ist mehr als nur Autos, die Straße ist für alle da. Nach § 27 Abs. 1 StVO bilden mehr als 15 Fahrradfahrer*innen einen geschlossenen Verband: Sie dürfen sich unter Einhaltung der Verkehrsregeln wie ein Fahrzeug bewegen. Das heißt, fahren die Ersten bei Grün, dürfen alle im Verband folgen, auch, wenn dann schon Rot ist. Wer vorne fährt, bestimmt die Richtung, eine geplante Route gibt es nicht. Die Masse muss kompakt bleiben, damit sie nicht durch drängelnde Autos auseinandergerissen wird. Die CM blockiert nicht den Verkehr – wir sind der Verkehr.

Genieße das Gefühl von leiser Straße, von guter Luft und dem Traum, dass die Straßen uns gehören.

Wir sind der Verkehr!



f // Critical Mass Berlin @CMBerlin
web criticalmass-berlin.org app criticalmass-berlin.org/app

Was ist die Critical Mass (CM)?

Jeden letzten Freitag im Monat sind Radfahrende in über 1000 Städten unterwegs, weltweit. Wir zeigen, Verkehr ist mehr als nur Autos, die Straße ist für alle da. Nach § 27 Abs. 1 StVO bilden mehr als 15 Fahrradfahrer*innen einen geschlossenen Verband: Sie dürfen sich unter Einhaltung der Verkehrsregeln wie ein Fahrzeug bewegen. Das heißt, fahren die Ersten bei Grün, dürfen alle im Verband folgen, auch, wenn dann schon Rot ist. Wer vorne fährt, bestimmt die Richtung, eine geplante Route gibt es nicht. Die Masse muss kompakt bleiben, damit sie nicht durch drängelnde Autos auseinandergerissen wird. Die CM blockiert nicht den Verkehr – wir sind der Verkehr.

Genieße das Gefühl von leiser Straße, von guter Luft und dem Traum, dass die Straßen uns gehören.

Wir sind der Verkehr!



f // Critical Mass Berlin @CMBerlin
web criticalmass-berlin.org app criticalmass-berlin.org/app

Auch die Critical Mass hat Regeln!

// Kommuniziert miteinander

Zeigt Richtungswechsel durch Handzeichen an, Arm hoch heißt anhalten. Warnt euch vor Gefahren und bedankt euch fürs Korken.

// Fahrt nicht in den Gegenverkehr

Wir wollen niemanden absichtlich behindern und schon gar keine Unfälle provozieren.

// Schließt Lücken und fährt gemäßigt

Die CM ist kein Rennen und Lücken lassen den Verband auseinanderreißen. Deshalb aufschließen, vorn auch mal eine Ampelphase abwarten und nicht schneller als 15 km/h fahren.

// Blockiert keine Krankenwagen

oder Einsatzfahrzeuge: Platz machen, anderen zurufen, warten und dann weiter.

// Unterstützt euch beim Korken

Korken ist das Absichern der Masse an Kreuzungen. Stellt das Rad quer zum einbiegenden Verkehr und redet mit den Autofahrer*innen über StVO und CM.

// Fahrt nicht auf den Gehwegen

Fußgänger*innen sind das schwächste Glied im Verkehr. Wir wollen Platz, aber nicht zu Lasten von Fußgängern.

// Klärt andere auf

Sprecht alleine Radelnde an und erklärt ihnen, wie die CM funktioniert und warum wir das machen. Wissen ermöglicht Verständnis.

// Zeigt euch solidarisch

Ob Sturz oder Streitgespräch mit anderen Verkehrsteilnehmer*innen – bietet Hilfe an, versucht zu deeskalieren, verlässt den Strom.

// Fahrt nicht zwischen den Kraftverkehr

Die CM ist als ein Fahrzeug anzusehen und feststeckende Autos erzeugen nur Stau. Wartet lieber bis es entspannt weitergeht.

// Du bist verantwortlich

Eine CM hat keine Organisatoren oder Verantwortlichen. Jeder trägt dazu bei, dass wir friedlich und unfallfrei durch die Stadt fahren können. **Ride safe!**



Viel Spaß!

Auch die Critical Mass hat Regeln!

// Kommuniziert miteinander

Zeigt Richtungswechsel durch Handzeichen an, Arm hoch heißt anhalten. Warnt euch vor Gefahren und bedankt euch fürs Korken.

// Fahrt nicht in den Gegenverkehr

Wir wollen niemanden absichtlich behindern und schon gar keine Unfälle provozieren.

// Schließt Lücken und fährt gemäßigt

Die CM ist kein Rennen und Lücken lassen den Verband auseinanderreißen. Deshalb aufschließen, vorn auch mal eine Ampelphase abwarten und nicht schneller als 15 km/h fahren.

// Blockiert keine Krankenwagen

oder Einsatzfahrzeuge: Platz machen, anderen zurufen, warten und dann weiter.

// Unterstützt euch beim Korken

Korken ist das Absichern der Masse an Kreuzungen. Stellt das Rad quer zum einbiegenden Verkehr und redet mit den Autofahrer*innen über StVO und CM.

// Fahrt nicht auf den Gehwegen

Fußgänger*innen sind das schwächste Glied im Verkehr. Wir wollen Platz, aber nicht zu Lasten von Fußgängern.

// Klärt andere auf

Sprecht alleine Radelnde an und erklärt ihnen, wie die CM funktioniert und warum wir das machen. Wissen ermöglicht Verständnis.

// Zeigt euch solidarisch

Ob Sturz oder Streitgespräch mit anderen Verkehrsteilnehmer*innen – bietet Hilfe an, versucht zu deeskalieren, verlässt den Strom.

// Fahrt nicht zwischen den Kraftverkehr

Die CM ist als ein Fahrzeug anzusehen und feststeckende Autos erzeugen nur Stau. Wartet lieber bis es entspannt weitergeht.

// Du bist verantwortlich

Eine CM hat keine Organisatoren oder Verantwortlichen. Jeder trägt dazu bei, dass wir friedlich und unfallfrei durch die Stadt fahren können. **Ride safe!**



Viel Spaß!



Auch die Critical Mass hat Regeln!

// Kommuniziert miteinander

Zeigt Richtungswechsel durch Handzeichen an, Arm hoch heißt anhalten. Warnt euch vor Gefahren und bedankt euch fürs Korken.

// Fahrt nicht in den Gegenverkehr

Wir wollen niemanden absichtlich behindern und schon gar keine Unfälle provozieren.

// Schließt Lücken und fährt gemäßigt

Die CM ist kein Rennen und Lücken lassen den Verband auseinanderreißen. Deshalb aufschließen, vorn auch mal eine Ampelphase abwarten und nicht schneller als 15 km/h fahren.

// Blockiert keine Krankenwagen

oder Einsatzfahrzeuge: Platz machen, anderen zurufen, warten und dann weiter.

// Unterstützt euch beim Korken

Korken ist das Absichern der Masse an Kreuzungen. Stellt das Rad quer zum einbiegenden Verkehr und redet mit den Autofahrer*innen über StVO und CM.

// Fahrt nicht auf den Gehwegen

Fußgänger*innen sind das schwächste Glied im Verkehr. Wir wollen Platz, aber nicht zu Lasten von Fußgängern.

// Klärt andere auf

Sprecht alleine Radelnde an und erklärt ihnen, wie die CM funktioniert und warum wir das machen. Wissen ermöglicht Verständnis.

// Zeigt euch solidarisch

Ob Sturz oder Streitgespräch mit anderen Verkehrsteilnehmer*innen – bietet Hilfe an, versucht zu deeskalieren, verlässt den Strom.

// Fahrt nicht zwischen den Kraftverkehr

Die CM ist als ein Fahrzeug anzusehen und feststeckende Autos erzeugen nur Stau. Wartet lieber bis es entspannt weitergeht.

// Du bist verantwortlich

Eine CM hat keine Organisatoren oder Verantwortlichen. Jeder trägt dazu bei, dass wir friedlich und unfallfrei durch die Stadt fahren können. **Ride safe!**



Viel Spaß!

Auch die Critical Mass hat Regeln!

// Kommuniziert miteinander

Zeigt Richtungswechsel durch Handzeichen an, Arm hoch heißt anhalten. Warnt euch vor Gefahren und bedankt euch fürs Korken.

// Fahrt nicht in den Gegenverkehr

Wir wollen niemanden absichtlich behindern und schon gar keine Unfälle provozieren.

// Schließt Lücken und fährt gemäßigt

Die CM ist kein Rennen und Lücken lassen den Verband auseinanderreißen. Deshalb aufschließen, vorn auch mal eine Ampelphase abwarten und nicht schneller als 15 km/h fahren.

// Blockiert keine Krankenwagen

oder Einsatzfahrzeuge: Platz machen, anderen zurufen, warten und dann weiter.

// Unterstützt euch beim Korken

Korken ist das Absichern der Masse an Kreuzungen. Stellt das Rad quer zum einbiegenden Verkehr und redet mit den Autofahrer*innen über StVO und CM.

// Fahrt nicht auf den Gehwegen

Fußgänger*innen sind das schwächste Glied im Verkehr. Wir wollen Platz, aber nicht zu Lasten von Fußgängern.

// Klärt andere auf

Sprecht alleine Radelnde an und erklärt ihnen, wie die CM funktioniert und warum wir das machen. Wissen ermöglicht Verständnis.

// Zeigt euch solidarisch

Ob Sturz oder Streitgespräch mit anderen Verkehrsteilnehmer*innen – bietet Hilfe an, versucht zu deeskalieren, verlässt den Strom.

// Fahrt nicht zwischen den Kraftverkehr

Die CM ist als ein Fahrzeug anzusehen und feststeckende Autos erzeugen nur Stau. Wartet lieber bis es entspannt weitergeht.

// Du bist verantwortlich

Eine CM hat keine Organisatoren oder Verantwortlichen. Jeder trägt dazu bei, dass wir friedlich und unfallfrei durch die Stadt fahren können. **Ride safe!**



Viel Spaß!